

# **«БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА».**

.

Что надо знать об особенностях поведения  
детей на дороге с учетом их  
психофизиологических условий развития.



Общероссийская детская общественная организация  
**ШКОЛА ЮНОГО ПЕШЕХОДА**

**«Дети — это не взрослые в миниатюре. Их реакция на опасность очень отличается от нашей».**

Дюваль, франц. психолог



# Психофизиологические особенности детей, определяющие их поведение на дороге.

*Дети иначе, чем взрослые переходят дорогу.*



Взрослые, подходя к проезжей части, уже издалека наблюдают и оценивают создавшуюся ситуацию. Дети же начинают наблюдение, только подойдя к краю проезжей части или уже находясь на ней. В результате - мозг ребенка не успевает переварить информацию и дать правильную команду к действию.

# *Дети младшего возраста переносят в реальный мир свои представления из микромира игрушек.*

Они не осознают, что реальные транспортные средства не могут в действительности останавливаться на месте так же мгновенно, как и игрушечные.



# *Рост ребенка - серьезное препятствие для обзора окружающей обстановки.*

Из-за стоящих транспортных средств ему не видно, что делается на дороге, в тоже время он сам не виден из-за машин водителям.





## *Оценка движущегося транспорта подвержена влиянию контрастов.*

Чем больше транспортное средство, тем быстрее дети представляют его движение. При приближении большого грузовика, даже если он движется с небольшой скоростью, ребенок реже рискует пересекать проезжую часть, однако недооценивает опасность небольшой машины, движущейся с большой скоростью.



*Поле зрения у детей на 15-20% уже,  
чем у взрослых.*

Поэтому транспортные  
средства слева и справа  
остаются ребенком не  
замеченными. Он видит  
только то, что находится  
напротив.



Общероссийская детская общественная организация  
**ШКОЛА ЮНОГО ПЕШЕХОДА**

# *Ребенок до 8 лет плохо распознает источники звуков.*



Ребенок слышит только те звуки, которые ему интересны.

Детям трудно определить, откуда доносится шум приближающегося транспортного средства.

# *Реакция у ребенка, по сравнению со взрослыми, более замедленная.*

Взрослому, чтобы отреагировать на опасность требуется 0,8 - 1 сек.,

Ребенку необходимо 3 - 4 сек.,

Чтобы отличить движущийся автомобиль от стоящего, семилетнему ребенку требуется до 4 секунд!



**Такое промедление может оказаться опасным для жизни!**

*Дети не в состоянии на бегу  
сразу же остановиться.*



Поэтому на крик родителей или сигнал автомобиля они реагируют со значительным опозданием.

# *Дети эмоциональны и импульсивны.*



Их внимание концентрируется не на предметах, представляющих опасность, а на тех, которые в данный момент интересуют его больше всего.

Заметив предмет или человека, который привлекает его внимание, ребенок может устремиться к ним, забыв обо всем на свете.



Догнать приятеля, уже перешедшего на другую сторону дороги, или подобрать укатившийся мячик для ребенка гораздо важнее, чем надвигающееся транспортное средство.



*Надежная ориентация «налево» и «направо»  
приобретается не ранее чем в 7-8-летнем  
возрасте, а во многих случаях и позже.*



Общероссийская детская общественная организация  
**ШКОЛА ЮНОГО ПЕШЕХОДА**

*Помните! Последовательность и терпеливость в обучении - залог безопасности ваших детей!*



Общероссийская детская общественная организация  
**ШКОЛА ЮНОГО ПЕШЕХОДА**